

Chapitre 19: TRANSPORT

SOMMAIRE

I. LISTE DES GRAPHIQUES.....	275
II. LISTE DES TABLEAUX	275
III. Présentation	276
IV. Méthodologie et sources de documentation	276

I. LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 19. 1: évolution du nombre de permis de conduire délivrés	277
Graphique 19. 2 : Evolution du taux de surcharge entre 2009 et 2014	277
Graphique 19. 3: Nombre de véhicules immatriculés par an (2009- 2014).....	277

II. LISTE DES TABLEAUX

Tableau 19. 1: Evolution des ventes des différentes catégories de véhicules neufs.....	278
Tableau 19. 2: Evolution du nombre de véhicules mis en circulation.....	278
Tableau 19. 3 : Nombre total de véhicules par type d'énergie au Cameroun.....	278
Tableau 19. 4: Estimation du parc automobile à partir des statistiques d'immatriculation de 2007 à 2014 (D.A).....	279
Tableau 19. 5 : Nombre total des licences par catégorie.....	279
Tableau 19. 6 : Nombre total de véhicule par âge.....	279
Tableau 19. 7 : Tonnage total pour le Cameroun.....	280
Tableau 19. 8: Evolution de quelques indicateurs du trafic ferroviaire.....	280
Tableau 19. 9: Evolution du trafic marchandises par type de marchandises en volume (en 1000T)	280
Tableau 19. 10: Evolution du trafic maritime au port de Douala	280
Tableau 19. 11 : Indicateurs de rendement au port de Douala.....	281
Tableau 19. 12 : Trafic global au port de douala	281
Tableau 19. 13 : Produits exportés à partir du port de douala (en tonnes)	281
Tableau 19. 14 : Produits importés débarqués au port de Douala (en tonnes).....	282
Tableau 19. 15 : Evolution du nombre de vols par aéroport.....	283
Tableau 19. 16: Mouvement d'avions (atterrissages et décollages de vols commerciaux) , cargo (fret et poste) en tonnes.....	283
Tableau 19. 17 : Evolution du trafic aérien de passagers par aéroport.....	283
Tableau 19. 18 : Evolution du trafic aérien de passagers par type de vols.....	283
Tableau 19. 19 : Evolution du trafic de marchandises par aéroport (unité : tonne).....	284
Tableau 19. 20 : Evolution du trafic marchandise par type de vols (en tonnes).....	284
Tableau 19. 21 : Evolution du réseau routier national par région (en km).....	285
Tableau 19. 22: Evolution du trafic moyen journalier par région (en véhicules/jour).....	285
Tableau 19. 23: Situation en 2013 des surcharges sur les routes bitumées.....	285

III. Présentation

Les infrastructures de transport notamment les routes, les aéroports, les ports et le chemin de fer constituent le socle où doivent se bâtir le développement et la compétitivité de l'économie. Néanmoins, ces dernières demeurent insuffisantes face aux besoins des populations. Au Cameroun, Le développement et l'entretien permanent de ces infrastructures permettent de réduire les coûts de production et de transaction, facilitent l'activité, accroissent le volume de production et impulsent le progrès social.

Transport ferroviaire

S'agissant du transport ferroviaire, il y a lieu de remarquer que le pays dispose d'une ligne de chemin de fer vieille d'au moins 40 ans. Il est long de 1245 km dont 1016 km de voies principales (Douala-Yaoundé, Yaoundé-Ngaoundéré et Douala-Kumba). Depuis la privatisation de la REGIFERCAM devenu CAMRAIL en 1999, le trafic ferroviaire s'est considérablement amélioré. En 2013, la compagnie a transporté environ 1,5 millions de passagers et 1089 millions de TK marchandises, dont principalement les hydrocarbures.

Transport maritime

Le pays est doté de quatre ports autonomes à savoir Douala, Limbé, Kribi et le port fluvial de Garoua à développer. Le port de Douala qui reste le plus grand de tous traite l'essentiel du trafic. Construit sur une dizaine de kilomètres, il a une capacité de stockage de 11 millions de tonnes.

Entre 2012 et 2013, le trafic en général (importations et exportations) au port de Douala a augmenté de plus de 10%, passant de 9 556 milliers de tonnes à 10 504 milliers de tonnes de marchandises échangées. Cette évolution a surtout été boostée par les importations, qui ont cru de plus de 13%, alors que l'augmentation des exportations n'a été que de 1,6%. Les exportations restent dominées par le coton, le bois, le cacao (et le beurre de cacao), l'aluminium, le café. Les produits importés sont dans l'ordre les produits métalliques et les matériaux de construction, les produits alimentaires, les hydrocarbures, les minerais et les matières premières.

Transport aérien

Le Cameroun possède une dizaine d'aéroports modernes répondants aux normes de l'organisation de l'aviation civile internationale, dont trois aéroports internationaux de catégorie A. Il s'agit de Douala, Yaoundé et Garoua. Une cinquantaine d'accords aériens ont été délivrés par la CCAA à plusieurs compagnies qui font dans le transport des personnes et des marchandises.

En 2013, 15 087 arrivées et 15 165 départs ont été enregistrés dans ces aéroports internationaux,

dont près des trois quart à l'aéroport international de Douala.

Le domaine **du bâtiment et des travaux publics n'est pas en marge**. En effet, dans le cadre du DSCE, le Gouvernement camerounais a entamé de «grands chantiers» afin de contribuer au développement de l'économie nationale.

Le réseau routier national en 2013 est de 97 121 km. Ce réseau est composé d'environ 6% de routes bitumées et 75% de routes rurales.

Le réseau routier interurbain du Cameroun quant à lui, qui est de la compétence du MINTP compte 121 700 Km de routes en 2013. Il est réparti en quatre principales catégories administratives à savoir :

a. Les routes nationales : Elles représentent un linéaire d'environ 7013 km.

b. Les routes provinciales, représentant un linéaire d'environ 5443 km.

c. Les routes départementales, avec un linéaire d'environ 7264, 84 km.

d. Les routes rurales : leur linéaire est estimé à environ 100 503 km, dont 12 055 km prioritaires et le reste (88 448 km) classé non prioritaire.

e. Et environ 1 476 km de routes en terre non classées.

IV. Méthodologie et sources de documentation

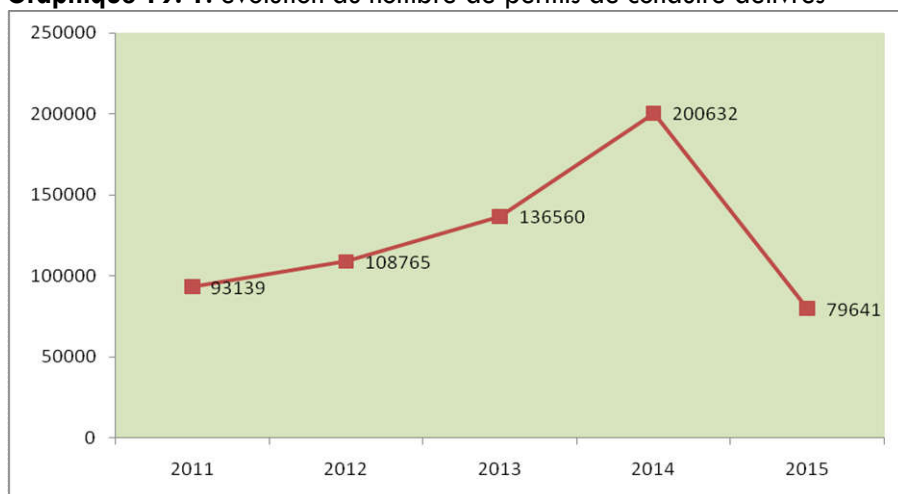
Ce chapitre est une compilation d'informations de sources diverses portant sur le transport terrestre, maritime, ferroviaire et aérien et sur les BTP. Après une recherche documentaire et une collecte auprès des administrations concernées, les données sont à nouveau traitées et présentées dans le format souhaité.

Les données utilisées dans ce chapitre proviennent des administrations ci-dessous listées :

- Le Ministère des Transports à travers la Cellule des Etudes Statistiques. Cette cellule s'occupe du suivi de l'évolution du parc automobile national ainsi que la délivrance des titres de transport ;
- Le Ministère de Travaux Publics à travers la Direction de l'Entretien et de la Protection du Patrimoine Routier ;
- La Cameroon Railways (CAMRAIL) qui produit les données sur le transport ferroviaire ;
- Le Port Autonome de Douala (PAD) et l'Autorité Portuaire Nationale (APN) qui enregistrent les données sur le transport maritime ;
- Les Aéroports Du Cameroun (ADC) et l'Autorité Aéronautique du Cameroun (AAC) pour le trafic aérien.
- HTT High tech telesoft.

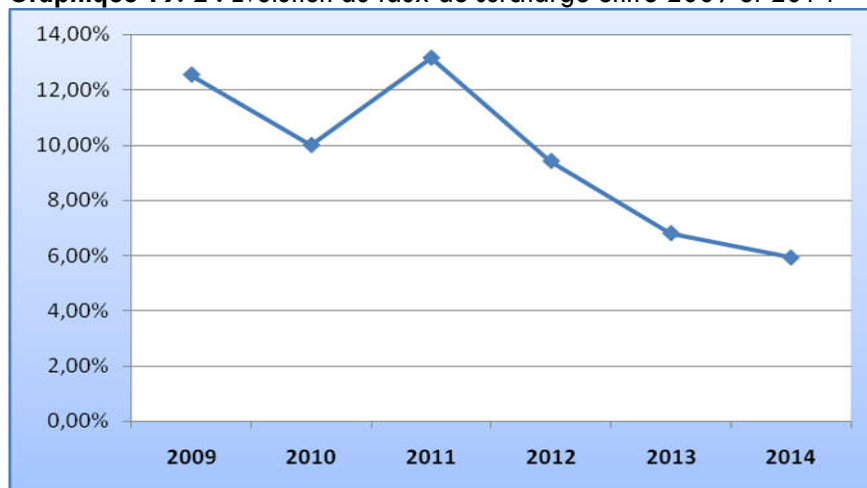
GRAPHIQUES

Graphique 19. 1: évolution du nombre de permis de conduire délivrés



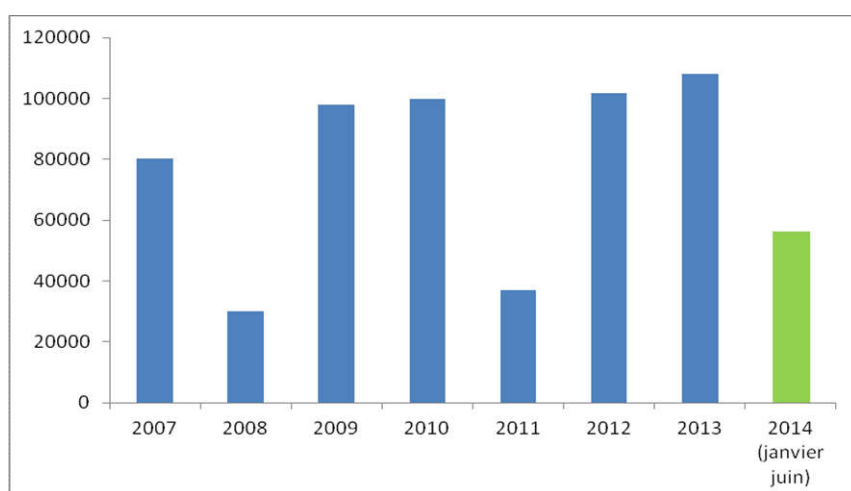
Source : MINT

Graphique 19. 2 : Evolution du taux de surcharge entre 2009 et 2014



Source : MINT/HTT

Graphique 19. 3: Nombre de véhicules immatriculés par an (2009- 2014)



Source : MINT/HTT

TABLEAUX

1) TRANSPORT TERRESTRE

Tableau 19. 1: Evolution des ventes des différentes catégories de véhicules neufs

Années	Voiture de tourisme	4x4	Véhicules de transport	Utilitaires légers	Poids lourds	Total ventes
2009	577	792	408	1 169	505	3451
2010	602	869	371	1 525	726	4 093
2011	617	1 023	397	1 658	927	4622
2012	684	1 216	381	1 454	758	4493

Source : CSIAC (Chambre Syndicale de l'Industrie Automobile du Cameroun)

Tableau 19. 2: Evolution du nombre de véhicules mis en circulation entre 2010 et 2013

Véhicules	2010	2011	2012	2013
Bus	1 716	629	1 345	1 274
Camion	3 167	1 222	2 826	2 548
Camionnette	7 158	2 549	5 791	5 277
Engin spécial	311	301	503	635
Minibus	1 183	355	881	672
Motocyclette	47 006	17 246	47 309	46 817
Semi-remorque	2 265	722	1 468	1 819
Remorque	107	42	38	29
Engin de travaux agricoles	93	32	67	55
Tracteur routier	2 155	728	1 354	1 705
Engin de travaux publics	335	142	359	363
Véhicule utilitaire	1 385	555	1 241	1 742
Véhicule tourisme	47 576	16 288	42 085	45 480

Source : MINT/HTT (High tech télésoft, Yaoundé)

Tableau 19. 3 : Nombre total de véhicules par type d'énergie au Cameroun

Années	2010	2011	2012	2013	2014*	Total
Essence	76 295	28 301	79 599	84 340	43 637	984 697
Gasoil	21 607	8 151	20 664	22 092	11 133	272 752
Total	97 902	36 452	100 263	106 432	54 770	1 257 449

Source: MINT/HTT, Les données de 2014 vont du mois de Janvier jusqu'au mois de Juin

Tableau 19. 4: Estimation du parc automobile à partir des statistiques d'immatriculation de 2007 à 2014 (D.A)

Type	2007	2008	2009	2010	2011	Cumul	%
Bus et Autocar	623	438	869	983	1144	5631	1%
Camion	1571	1304	1261	1699	2095	12239	2%
Grumier	0	0	0	0	0	9	0,002%
Minibus	632	822	463	607	572	6111	1%
Moto	25614	28343	37483	42045	44636	269625	51%
Pick up/ camionnette	2743	6003	3409	925	1045	21526	4%
Remorque et Semi remorque	77	363	772	1360	1299	4399	1%
Tracteurs et engins mécaniques	993	1113	981	1537	1928	6963	1%
Véhicule particulier	24954	22540	20896	27463	29158	198392	38%
Total	57207	60926	66134	76619	81877	524895	100%

Source : MINT

Tableau 19. 5 : Nombre total des licences par catégorie

Années	2010	2011	2012	2013	2014	Total
1 ^{ère} Catégorie	9574	4044	13016	13801	3136	72183
2 ^{ème} Catégorie	2407	1557	3599	3434	1474	16733
3 ^{ème} Catégorie	8848	5572	15761	16659	8302	68220
4 ^{ème} Catégorie	35	14	39	44	19	2232
5 ^{ème} Catégorie	23	4	47	190	36	5497
Spéciale S1	4	4	5	11	0	115
Spéciale S3	20	15	70	85	28	250
Spéciale taxi moto	186	43	55	9	1	1086
Total	21097	11253	32592	34233	12996	166316

Source: MINT/HTT, Les données de 2014 vont du mois de Janvier jusqu'au mois de Juin

Tableau 19. 6 : Nombre total de véhicule par âge

Années	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Total
Moins d'un an	19793	19793
1 à 5 ans	2	2	36040	48642	19070	53512	52665	10701	220634
5 à 10 ans	38054	15456	14749	4588	1471	3848	4434	2358	84958
10 à 15 ans	3839	1472	6008	7362	3559	11212	15501	7381	56334
15 à 20 ans	7188	3548	12618	15218	5615	15546	17688	8141	85562
20 et plus	31267	9713	28541	24094	7422	17648	17759	7759	144203
Total	80350	30191	97956	99904	37137	101766	108047	56133	611484

Source: MINT/HTT, Les données de 2014 vont du mois de Janvier jusqu'au mois de Juin

Tableau 19.7 : Tonnage total pour le Cameroun

Années	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
AUTRES	0	0	0	25	0	32
EGALE A UNE TONNE	130	32	78	67	47	643
INFERIEUR A UNE TONNE	83948	30837	86461	91826	46920	563714
SUPERIEUR A UNE TONNE	15822	6274	15235	16383	9120	109506
TOTAL	99900	37143	101774	108301	56087	673895

Source : HTT/MINT, Les données de 2014 vont du mois de janvier jusqu'au mois de juin

2) TRANSPORT FERROVIAIRE

Tableau 19.8: Evolution de quelques indicateurs du trafic ferroviaire

	2010	2011	2012	2013	2014
TRAFIC GLOBAL DU SECTEUR FERROVIAIRE					
Nombre de voyageurs (en millions)	1,4	1,4	1,5	1,5	1,55
Marchandises (en millions de tonnes)	1,7	1,7	1,7	1,8	1,8
TRAFIC MARCHANDISES					
Tonne au Km (en 10 ⁶ / Km)	1077,8	1000,9	1094,3	1088,3	993
Recettes (en 10 ⁶ Francs CFA)	50071,9	46601,2	50541,9	51081,0	46989

Source : CAMRAIL/MINT, annuaire MINT 2015

Tableau 19.9: Evolution du trafic marchandises par type de marchandises en volume (en 1000T)

Marchandises	2010	2011	2012	2013	2014
Bois en agrumes	169,2	162,4	137,8	165,3	130,5
Bois ouvrés	120,6	96,9	90,1	102,9	103,2
Hydrocarbures	440	429,8	458,8	488,6	516
produits ALUCAM (Montée)	28,6	26,9	7,8	29,8	34,5
coton	50	45,7	67,1	73,9	68,8
Graines de tourteaux	55,1	55,2	41,9	24,9	30,3
farines de céréales	228,5	198,2	198	196,6	141,3
Animaux vivants	25,2	21,1	15	13,3	14,9
Engrais et insecticides	24,8	41,5	50,8	57,5	52,1
Sucre	71,1	78,1	75,8	34,8	42,7
Groupage	11,1	8,6	7,7	7	4,3
matériaux de construction oléoduc	79,1	38,6	52,7	0	0
conteneur	189,9	164,6	210,2	207,7	227,3
matériaux de construction	78,1	84,8	103,1	101,5	75,2
Autres marchandises	82,4	88,6	100,5	160,6	223
Ensemble	1653,7	1541	1617,3	1664,4	1664,1

Source : CAMRAIL/annuaire MINT 2015

3) TRANSPORT MARITIME

Tableau 19.10: Evolution du trafic maritime au port de Douala

Années	Nombre de navires long cours	Importations	Exportations	Trafic total (imports+exports) ^r
	Nombre ^r	Milliers de tonnes	Milliers de tonnes	Milliers de tonnes
2010	1087	5767,70	2029,32	7797,02

2011	1071	6372,49	2196,31	8568,8
2012	1 070	6958,07	2598,06	9556,13
2013	1115	7864,76	2639,90	10504,66

Source : PAD/MINT

Tableau 19. 11 : Indicateurs de rendement au port de Douala

Désignation	Unité	2012*	2013
Nbre de Navires	Nombre		
Jauge Brute moyenne	JTB	17900	18331
Cargaison moyenne	Tonnes	7915	8568
Séjour à quai moyen	jours	3.79	4.12
Rendement moyen journalier	Tonnes/jours	2089	2080
Attente moyenne bouée de base	heure	19.21	44.34
Taux d'occupation des quais à divers	%	64.75	67.22
Taux d'occupation des quais à global	%	66.90	72.83
Cadence des portiques	U/H	23.18	20.47
Délai séjour conteneurs au parc DIT (jours)	Import	19.80	19.93
	Export	11.66	13.25

Source : PAD/MINT

Tableau 19. 12 : Trafic global au port de douala

	Unité	2011	2012	2013
Long cours	Tonnes	8568798	9556136	10504668
local	Tonnes	54799	61860	59612
total	Tonnes	8623597	9617996	10564280
Nbre de navires	Nombre	2405	3287	3617

Source : PAD/MINT

Tableau 19. 13 : Produits exportés à partir du port de douala (en tonnes)

Désignation	2011	2012	2013	Désignation	2011	2012	2013
Bananes	265 028	249984	279506	Allumettes	78	1115	47
Cacao	149 552	174882	182829	Savon détergents +cosmétiques,	3 589	5800	7527
Café	40 088	46228	27098	Latex	3 634	4273	6547
Palmistes	0	0	515	Son de blé	28		1822
Coton	80 765	117433	133063	Graines de coton	76	0	0
Arachides	0	4798	575	Autres produits industriels	21 683	8091	8484
Caoutchouc	51 134	49326	47655	Total produits industriels	50165	46162	57986
Huile de palme	159	0	19	Chocolat	338	1082	369
Thé	0	0	0	Bières	1 326	4268	2380
Yohimbe (ecorce-poudre)	732	527	576	Eaux minérales	0	0	8
Tabacs	261	193	98	Confiserie-biscuiterie	600	1314	955
Total produits agricoles	587719	643371	671934	Beurre de cacao	59 508	44160	43195
Peaux & cuirs	227	466	399	Autres fruits &	22 357	29912	22584

				légumes			
Tourteaux de cacao et de coton	10 679	8913	10868	Autres produits alimentaires	15 108	23466	24649
Pâte à papier	25	128	48	Total produits alimentaires et boissons	99237	104202	94140
Articles en aluminium	3 390	6001	7153	Ferraille	5 723	4367	1847
Verrerie	6 641	10773	15262	Autres exportations	66 982	29213	29413
Tissus	0	205	1352	Total autres produits	72705	33580	31260
Peintures	115	235	349	Total général	809826	827315	855320
Piles électriques	0	162	10				

Source : PAD

Tableau 19. 14 : Produits importés débarqués au port de Douala (en tonnes)

Désignation	2011	2012	2013	Désignation	2011	2012	2013
Farine de froment	73213	82575	53833	Boue de forage	3884	8536	16682
Poissons secs	128	221	130	Engrais chimiques	118599	68142	106766
Conserves	12915	26790	21311	Prod, chimiq, indust	195947	283120	203316
Bières	4640	7456	8079	Produits pharmaceutiques	30445	19480	24673
Eaux minérales	442	196	41	Lubrifiants	34372	45350	37342
Sel	118873	187872	141944	Total produits chimiques et pharmaceutiques	383247	424628	388779
Blé en vrac	401143	488733	543012	Alumine	187062	93565	148421
Malt d'orge	72050	103049	107603	Coke de pétrole	30416	20890	15187
Sucre granulé	150347	100304	128131	Cryolithe brai-fluore	342	842	0
Semoule de blé	21903	17601	17566	Gypse	49506	59930	49818
Poissons congelés	217166	207886	211928	Clinkers	493658	726694	655062
Riz	444797	555193	758872	Tabacs	4393	3909	3715
Lait écrémé	29386	37223	32658	Fibre de jute	951	1403	1533
Huile alimentaire	34950	76956	60701	Autres matières premières	115069	98766	198219
Charcuterie	2272	1366	1061	Barytes	6133	11368	22546
Fruits et légumes	6163	6609	9618	Total minerais et matières premières	887530	1017367	1094501
Aliments pour bétail	33309	34508	37435	Hydrocarbures	1038429	1128108	1190626
Autres boissons & alcools	25985	32526	32837	Gaz butane	47793	68085	92597
Viandes surgelées	4087	7063	9494	Total hydrocarbures	1086222	1196193	1283223
Autres produits alimentaires	188883	202882	190316	Articles en matière plastique	29155	38151	22546
Vins en vrac	2568	10423	9957	Verrerie	28145	28967	26762
Total produits alimentaires	1854632	2189651	2377615	Papier & carton	75415	69575	72881
Fers & tôles	68787	142279	144925	Jouets	1014	671	256
Ciments	910245	719626	1260454	Tissus divers	8549	10839	13656
Quincaillerie	433893	509064	558041	Friperies diverses	124530	121757	104665
Droguerie	11158	14115	18125	Effets personnels	4529	4777	3894
Bitume	31216	46739	49660	Autres importations	124354	72211	56716
Véhicules & engins	163277	185968	167580	Total autres produits	395691	346948	301376

Machines+ appareils	59107	65493	76695	Total général	5286265	5761880	6552243
Pièces détachées	87482	100002	114492				
Total produits métalliques/ matériels de construction	1765165	1783286	2389972				

Source : PAD

4) TRANSPORT AERIEN

Tableau 19. 15 : Evolution du nombre de vols par aéroport

Année		Douala	Yaoundé	Garoua	Maroua	Ngaoundéré	Bertoua	Bafoussam	Total
2010	Arrivées	7383	2166	469	8602	1935	17	32	10440
	départs	7223	2173	475	311	62	17	32	10293
2011	Arrivées	8656	3033	447	260	37	12	26	12471
	départs	8568	3026	447	260	37	12	26	12376
2012 ^r	Arrivées	9603	3000	287	200	31	58	19	13198
	départs	9464	2982	287	200	31	58	19	13041
2013 ^r	Arrivées	10998	3718	371	215	64	78	57	15501
	départs	11109	3706	350	212	64	78	57	15576
2014	Arrivées	11221	3609	353	128	259	288	199	16057
	départs	11335	3605	294	128	260	288	199	16109

Source : ADC/CCAA/MINT, (r) : les données ont été rectifiées

Tableau 19. 16: Mouvement d'avions (atterrissages et décollages de vols commerciaux) , cargo (fret et poste) en tonnes

Année	Douala	Yaoundé	Garoua	Maroua	Ngaoundéré	Autres	Total
2011 ^r	12085	4967	168	41	0	0	17261
2012 ^r	15879	5446	168	34	1	0	21528
2013 ^r	15664	5029	80	38	0	0	20811
2014	19834	5044	59	32	0	0	24969

Source : ADC (r) : les données ont été rectifiées

Tableau 19. 17 : Evolution du trafic aérien de passagers par aéroport

Année	Douala	Yaoundé	Garoua	Maroua	Ngaoundéré	Total (hors transit)	Total transit	Total général
2009	504 592	166 434	23 654	14 692	648	710 020	242950	952 970
2010	549036	181333	26932	16645	511	774457	227628	1 002 085
2011	629785	254903	37614	20761	735	943798	238105	1 181 903
2012	741563	321869	40476	27352	202	1131462	212394	1 343 856
2013	765860	360309	38826	29721	749	1195465	209631	1 405 096
2014	852780	377214	34972	27983	14424	...	263577	...

Source : ADC, annuaire MINT 2015

Tableau 19. 18 : Evolution du trafic aérien de passagers par type de vols

Aéroport	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Domestique	84 675	89 582	190688	319 305	323379	337439
Régional	115 089	145 427	166756	181 448	206709	232166
International	510 257	539 498	586354	630 709	665377	728945
Transit	242 950	227 628	238105	212 394	209631	263577
Total	952970	1 002 135	1181903	1 343 856	1 405 096	1298550

Source : ADC, annuaire MINT 2015

Tableau 19. 19 : Evolution du trafic de marchandises par aéroport (unité : tonne)

Aéroport		Douala	Yaoundé	Garoua	Maroua	Total
2009	Arrivées	4 689	1 444	123	8	6 268
	Départs	9 608	1 719	15	3	11 348
	Total	14 297	3 163	138	11	17 615
2010	Arrivées	4412	1 742	29	12	6195
	Départs	7 616	2 204	7	4	9 831
	Total	12 027	3 946	36	16	16 026
2011	Arrivées	5 364	2 876	110	39	8 389
	Départs	6 721	2 191	58	3	8 973
	Total	12 085	5 067	168	42	17 362
2012	Arrivées	7 052	2 608	111	29	9 800
	Départs	8 827	2 838	57	5	11 726
	Total	15 879	5 446	168	34	21 526
2013	Arrivées	7879	2089	57	29	10 054
	Départs	9305	2940	23	9	12 277
	Total	17184	5029	80	38	22 331
2014	Arrivées	9618	2558	40	27	12226
	Départs	10216	2486	19	5	12726
	Total	19834	5044	59	32	24952

Source : ADC, annuaire MINT 2015

Tableau 19. 20 : Evolution du trafic marchandise par type de vols (en tonnes)

Aéroport		Domestique	Régional	International	Total
2010	Arrivées	43	56	6095	6195
	Départs	51	159	9621	9831
	Total	94	215	15717	16026
2011	Arrivées	212	7	8170	8389
	Départs	185	22	8766	8973
	Total	397	29	16936	17362
2012	Arrivées	237	92	9471	9800
	Départs	234	221	11273	11728
	Total	471	313	20744	21528
2013	Arrivées	182	572	9300	10054
	Départs	188	1403	10686	12277
	Total	370	1975	19986	22331
2014	Arrivées	167832	112846	356934	637612
	Départs	169607	119320	372011	660938
	Total	337439	232166	728945	1298550

Source : ADC, annuaire MINT 2015

Tableau 19. 21 : Evolution du réseau routier national par région (en km)

Régions	Routes bitumées		Routes en terre prioritaires		Routes en terre non prioritaires		Routes rurales (rr)		Ensemble	
	2011	2013	2011	2013	2011	2013	2011	2013	2011	2013
Adamaoua	612	698	1120	1 034	707	707	6983	6983	9 422	9 422
Centre	1085	1248,4	1401	1237,6	1665	1 665	14548	14 548	18 699	18 699
Est	538	538	1398	1398	1581	1 581	2816	2816	6 333	6 333
Extrême-Nord	589	589	1011	1011	1182	1 182	18948	18 948	21 730	21 730
Littoral	479	479	773	773	328	328	2816	2816	4 396	4 396
Nord	596	596	1044	1044	1178	1 178	8343	8343	11 161	11 161
Nord-Ouest	229	229	818	818	73	73	3814	3814	4 934	4 934
Ouest	460	460	983	983	386	386	4146	4146	5 975	5 975
Sud	575	575	1484	1484	799	799	7661	7661	10 519	10 519
Sud-Ouest	385	385	808	808	188	188	2571	2571	3 952	3 952
TOTAL	5548	5 797,4	10840	10 590,6	8087	8 087	72646	72 646	97 121	97 121

Source : MINTP, Annuaire statistique 2013

NB : Compte tenu de la praticabilité, les longueurs ne sont pas très précises surtout pour les routes en terre, d'autres étant seulement estimées

Les routes en cours de bitumage (Ayos-Bonis, Obala-Nkolessong, etc) ne sont pas comprises dans le linéaire des routes bitumées

Tableau 19. 22: Evolution du trafic moyen journalier par région (en véhicules/jour)

Année	2007	2008	2009	2010	2013
Régions					
Adamaoua	132	148	156	166	173
Centre	1830	281	339	395	453
Est	417	165	155	201	241
Extrême-Nord	335	122	159	213	314
Littoral	2138	779	872	1033	1062
Nord	272	220	191	174	237
Nord-Ouest	473	78	120	155	234
Ouest	1687	391	422	491	520
Sud	361	387	153	150	207
Sud-Ouest	1110	172	267	457	561
Moyenne	937	274	283	344	400

Source : MINTP, Annuaire statistique 2013

Tableau 19. 23: Situation en 2013 des surcharges sur les routes bitumées

DESIGNATION	Pourcentage des surcharges	Nombre de véhicule en surcharge au PTAC	Nombre de véhicules en surcharge à l'essieu	Poids total des surcharges	Nombre de surcharges <05 tonnes	Nombre de surcharges comprises entre 5 et 10 tonnes	Nombre de surcharges >10 tonnes
MEKONG	10,98	959	9606	5589,442	10541	14	10
NOMAYOS	10,82%	3703	17666	17193,04	21214	126	29

NKANKANZOK K	10,03%	4724	18333	19445,89	22815	197	45
MANDJOU	15,74%	1716	9999	18528,47	11621	68	26
GAROUA BOULAI	16,65%	2038	7913	9376,2	9811	98	42
BEKOKO	3,24%	673	5150	4383,12	5742	57	25
DIBAMBA	9,84%	2779	23421	23906,46	26157	217	45
KUMBA PK 43+100	1,88%	24	125	120,5	148	1	0
MANWI	17,89%	1145	9676	9637,05	11620	53	13
OBALA	4,04%	156	1865	2932,84	1912	100	9
AMBAM	3,17%	8	182	308,76	176	13	2
YONKOLE	9,82%	274	3078	6140,78	3305	39	9
BOUNGUEL	8,13%	280	2512	2048,1	2781	14	3
NJOMBE	4,11%	140	2053	1543,95	2174	12	7
MISELELE	4,75%	633	1810	222820,1	2346	1	41
BAGOFIT	10,00%	1430	7872	7564,782	9265	28	9
KOUEKONG	4,04%	378	593	1025,72	958	4	6
TOTAL	7908	352565,2	142586	1042	321	7577	4055

Source : MINTP/DEPPR