

REPUBLIQUE DU CAMEROUN

*Paix – Travail – Patrie*

REPUBLIC OF CAMEROON

*Peace – Work – Fatherland*

MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

MINISTRY OF PUBLIC WORKS

Région : ..... Département : .....

Arrondissement : ..... N° GPS : .....

Date du jour : ...../...../2016 ; N° du jour : .....

Nombre de Tracés : .....

## CONVENTION D'ASSISTANCE TECHNIQUE MINTP/INS

## INVENTAIRE DES ROUTES RURALES DU CAMEROUN



## Fiche de collecte des Tracés



Réalisé par l'Institut National de la Statistique

BP 134 Yaoundé Tél. : (237) 22 22 04 45 Fax : (237) 22 23 24 37

Site Web : [www.statistics-cameroon.org](http://www.statistics-cameroon.org)

## Section I : Renseignements généraux

S00Q00 : Numéro de la fiche

|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|

### I : IDENTIFICATION DE LA ROUTE

S00Q01	Région : _____	_ _
S00Q02	Département _____	_ _
S00Q03	Arrondissement: _____	_ _ _
S00Q04	Canton/Groupement: _____	_ _

### II : RENSEIGNEMENTS SUR LA COLLECTE ET L'EXPLOITATION DES DONNEES

S00Q05	Superviseur régional 1 _____	_
S00Q06	Superviseur régional 2 _____	_
S00Q07	Superviseur départemental 1 _____	_ _
S00Q08	Superviseur départemental 2 _____	_ _
S00Q09	Enquêteur1 _____	_ _
S00Q10	Enquêteur2 _____	_ _
S00Q11	Numéro du GPS ayant servi à la collecte	_ _
S00Q12	Date du jour de collecte: _____	_ _ .  _ _ .  1_ _6_
S00Q13	Numéro du jour collecte: _____	_ _
	<b>EXPLOITATION DES DONNEES</b>	
S00Q14	Contrôleur de saisie : _____	_
S00Q15	Agent de saisie : _____	_ _
S00Q16	Date de saisie : _____	_ _   _ _   _ _

**Section 2 : Caractéristiques des tracés**

S01Q00	S01Q01	S01Q02	S01Q03	S01Q04	S01Q05		S01Q06	S01Q07	S01Q08	S01Q09	
Numéro de la route dans la fiche d'indentification des routes de la commune	Numéro d'ordre du Tracé au jour de collecte	Type  1=Nationale 2=Provinciale 3=Départementale 4=Rurale	Couche de surface/ roulement du tronçon  1=Sol naturel 2=Sol stabilisé ; 3=Grave latéritique naturel ; 4= Enduit superficiel 5= Béton bitumineux ; 6=Dallage en béton hydraulique ; 7= Pavé en béton hydraulique ; 8= Pavé en pierre ; 9= Grave concassée ; 10=pouzzolane ; 11= Scories	Etat  1= bon 2= médiocre 3= mauvais	Praticabilité du tracé		Largeur maximale (en m)	Largeur minimale (en m)	Largeur moyenne (en m)	Vitesse moyenne de déplacement	
					Saison sèche	Saison de pluie				Voiture	Moto
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_ _	_ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_ _	_ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_ _	_ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_ _	_ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_ _	_ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_ _	_ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_ _	_ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_ _	_ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_ _	_ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_ _	_ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_ _	_ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_ _	_ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_ _	_ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_ _	_ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_ _	_ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_ _	_ _	_	_

S01Q00	S01Q01	S01Q02	S01Q03	S01Q04	S01Q05		S01Q06	S01Q07	S01Q08	S01Q09	
Numéro de la route dans la fiche d'indentification des routes de la commune	Numéro d'ordre du Tracé au jour de collecte	Type 1=Nationale 2=Provinciale 3=Départementale 4=Rurale	Couche de surface/ roulement du tronçon 1=Sol naturel 2=Sol stabilisé ; 3=Grave latéritique naturel ; 4= Enduit superficiel 5= Béton bitumineux; 6=Dallage en béton hydraulique ; 7= Pavé en béton hydraulique ; 8= Pavé en pierre ; 9= Grave concassée ; 10=pouzzolane ; 11= Scories	Etat 1= bon 2= médiocre 3= mauvais	Praticabilité du tracé		Largeur maximale (en m)	Largeur minimale (en m)	Largeur moyenne (en m)	Vitesse moyenne de déplacement	
					Saison sèche	Saison de pluie				Voiture	Moto
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _ _	_ _ _	_ _ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _ _	_ _ _	_ _ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _ _	_ _ _	_ _ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _ _	_ _ _	_ _ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _ _	_ _ _	_ _ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _ _	_ _ _	_ _ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _ _	_ _ _	_ _ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _ _	_ _ _	_ _ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _ _	_ _ _	_ _ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _ _	_ _ _	_ _ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _ _	_ _ _	_ _ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _ _	_ _ _	_ _ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _ _	_ _ _	_ _ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _ _	_ _ _	_ _ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _ _	_ _ _	_ _ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _ _	_ _ _	_ _ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _ _	_ _ _	_ _ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _ _	_ _ _	_ _ _	_	_
_ _ _ _	_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _ _	_ _ _	_ _ _	_	_

S01Q00	S01Q01	S01Q02	S01Q03	S01Q04	S01Q05		S01Q06	S01Q07	S01Q08	S01Q09		
Numéro de la route dans la fiche d'indentification des routes de la commune	Numéro d'ordre du Tracé au jour de collecte	Type  1=Nationale 2=Provinciale 3=Départementale 4=Rurale	Couche de surface/ roulement du tronçon  1=Sol naturel 2=Sol stabilisé ; 3=Grave latéritique naturel ; 4= Enduit superficiel 5= Béton bitumineux; 6=Dallage en béton hydraulique ; 7= Pavé en béton hydraulique ; 8= Pavé en pierre ; 9= Grave concassée ; 10=pouzzolane ; 11= Scories	Etat  1= bon 2= médiocre 3= mauvais	Praticabilité du tracé		Largeur maximale (en m)	Largeur minimale (en m)	Largeur moyenne (en m)	Vitesse moyenne de déplacement		
					Saison sèche	Saison de pluie				Voiture	Moto	

S01Q00	S01Q01	S01Q02	S01Q03	S01Q04	S01Q05		S01Q06	S01Q07	S01Q08	S01Q09	
Numéro de la route dans la fiche d'indentification des routes de la commune	Numéro d'ordre du Tracé au jour de collecte	Type 1=Nationale 2=Provinciale 3=Départementale 4=Rurale	Couche de surface/ roulement du tronçon 1=Sol naturel 2=Sol stabilisé ; 3=Grave latéritique naturel ; 4= Enduit superficiel 5= Béton bitumineux; 6=Dallage en béton hydraulique ; 7= Pavé en béton hydraulique ; 8= Pavé en pierre ; 9= Grave concassée ; 10=pouzzolane ; 11= Scories	Etat 1= bon 2= médiocre 3= mauvais	Praticabilité du tracé		Largeur maximale (en m)	Largeur minimale (en m)	Largeur moyenne (en m)	Vitesse moyenne de déplacement	
					Saison sèche	Saison de pluie				Voiture	Moto

S01Q00	S01Q01	S01Q02	S01Q03	S01Q04	S01Q05		S01Q06	S01Q07	S01Q08	S01Q09		
Numéro de la route dans la fiche d'indentification des routes de la commune	Numéro d'ordre du Tracé au jour de collecte	Type 1=Nationale 2=Provinciale 3=Départementale 4=Rurale	Couche de surface/ roulement du tronçon 1=Sol naturel 2=Sol stabilisé ; 3=Grave latéritique naturel ; 4= Enduit superficiel 5= Béton bitumineux ; 6=Dallage en béton hydraulique ; 7= Pavé en béton hydraulique ; 8= Pavé en pierre ; 9= Grave concassée ; 10=pouzzolane ; 11= Scories	Etat 1= bon 2= médiocre 3= mauvais	Praticabilité du tracé		Largeur maximale (en m)	Largeur minimale (en m)	Largeur moyenne (en m)	Vitesse moyenne de déplacement		
					Saison sèche	Saison de pluie				Voiture	Moto	

S01Q00	S01Q01	S01Q02	S01Q03	S01Q04	S01Q05		S01Q06	S01Q07	S01Q08	S01Q09	
Numéro de la route dans la fiche d'indentification des routes de la commune	Numéro d'ordre du Tracé au jour de collecte	Type 1=Nationale 2=Provinciale 3=Départementale 4=Rurale	Couche de surface/ roulement du tronçon 1=Sol naturel 2=Sol stabilisé ; 3=Grave latéritique naturel ; 4= Enduit superficiel 5= Béton bitumineux; 6=Dallage en béton hydraulique ; 7= Pavé en béton hydraulique ; 8= Pavé en pierre ; 9= Grave concassée ; 10=pouzzolane ; 11= Scories	Etat 1= bon 2= médiocre 3= mauvais	Praticabilité du tracé		Largeur maximale (en m)	Largeur minimale (en m)	Largeur moyenne (en m)	Vitesse moyenne de déplacement	
					Saison sèche	Saison de pluie				Voiture	Moto



S01Q00	S01Q01	S01Q02	S01Q03	S01Q04	S01Q05		S01Q06	S01Q07	S01Q08	S01Q09	
Numéro de la route dans la fiche d'indentification des routes de la commune	Numéro d'ordre du Tracé au jour de collecte	Type 1=Nationale 2=Provinciale 3=Départementale 4=Rurale	Couche de surface/ roulement du tronçon 1=Sol naturel 2=Sol stabilisé ; 3=Grave latéritique naturel ; 4= Enduit superficiel 5= Béton bitumineux; 6=Dallage en béton hydraulique ; 7= Pavé en béton hydraulique ; 8= Pavé en pierre ; 9= Grave concassée ; 10=pouzzolane ; 11= Scories	Etat 1= bon 2= médiocre 3= mauvais	Praticabilité du tracé 1=A pieds 2=vélo-moto 3=vélo-moto/4X4 4=vélo-moto/4X4/voiture basse		Largeur maximale (en m)	Largeur minimale (en m)	Largeur moyenne (en m)	Vitesse moyenne de déplacement 1=sup. à 40 km/h 2=20 à 40 km/h 3=inf. à 20 km/h	
					Saison sèche	Saison de pluie				Voiture	Moto