

REPUBLIQUE DU CAMEROUN

Paix – Travail – Patrie

REPUBLIC OF CAMEROON

Peace – Work – Fatherland

MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

MINISTRY OF PUBLIC WORKS

Région : Département :

Arrondissement : N° GPS :

Date du jour :/...../2012 ; N° du jour :

Nombre de Tracés :

CONVENTION D'ASSISTANCE TECHNIQUE MINTP/INS

INVENTAIRE DES ROUTES RURALES DU CAMEROUN



Fiche de collecte des Tracés



Réalisé par l'Institut National de la Statistique

BP 134 Yaoundé Tél. : (237) 22 22 04 45 Fax : (237) 22 23 24 37

Site Web : www.statistics-cameroon.org

Section 2 : Caractéristiques des tracés

S01Q01	S01Q02	S01Q03	S01Q04	S01Q05		S01Q06	S01Q07	
				Praticabilité du tracé			Vitesse moyenne de déplacement	
				Saison sèche	Saison de pluie		Voiture	Moto
Numéro d'ordre du Tracé au jour de collecte	Type 1=Nationale 2=Régionale 3=Départementale 4=Rurale 5=Autres Si 1,2, 3 ou 5 aller au tracé suivant	Couche de surface/ roulement du tronçon 1=Latérite ; 2=Béton bitumineux ou enrobé 3=terrain naturel de mauvaise tenue ; 4=Gravier 5=Pavé ; 6=Béton ; 7=Pouzzolane ; 8=Enduit superficiel ;	Etat 1= bon 2= médiocre 3= mauvais	1=A pieds 2=vélo-moto 3=vélo-moto/4X4 4=vélo-moto/4X4/voiture basse		Largeur moyenne (en m)	1=sup. à 40 km/h 2=20 à 40 km/h 3=inf. à 20 km/h	

S01Q01	S01Q02	S01Q03	S01Q04	S01Q05		S01Q06	S01Q07	
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_

S01Q01 Numéro d'ordre du Tracé au jour de collecte	S01Q02 Type 1=Nationale 2=Régionale 3=Départementale 4=Rurale Si 1,2 ou 3 aller au tracé suivant	S01Q03 Couche de surface/ roulement du tronçon 1=terrain naturel de mauvaise tenue ; 2=Latérite ; 3=Pouzzolane ; 4=Gravier 5=Pavé ; 6=Béton ; 7=Enduit superficiel ; 8=Béton bitumineux ou enrobé	S01Q04 Etat 1= bon 2= médiocre 3= mauvais	S01Q05 Praticabilité du tracé 1=A pieds 2=vélo-moto 3=vélo-moto/4X4 4=vélo-moto/4X4/voiture basse		S01Q06 Largeur moyenne (en m)	S01Q07 Vitesse moyenne de déplacement 1=sup. à 40 km/h 2=20 à 40 km/h 3=inf. à 20 km/h	
				Saison sèche	Saison de pluie		Voiture	Moto
				_ _ _	_		_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_

S01Q01	S01Q02	S01Q03	S01Q04	S01Q05		S01Q06	S01Q07	
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_

S01Q01 Numéro d'ordre du Tracé au jour de collecte	S01Q02 Type 1=Nationale 2=Régionale 3=Départementale 4=Rurale Si 1,2 ou 3 aller au tracé suivant	S01Q03 Couche de surface/ roulement du tronçon 1=terrain naturel de mauvaise tenue ; 2=Latérite ; 3=Pouzzolane ; 4=Gravier 5=Pavé ; 6=Béton ; 7=Enduit superficiel ; 8=Béton bitumineux ou enrobé	S01Q04 Etat 1= bon 2= médiocre 3= mauvais	S01Q05 Praticabilité du tracé 1=A pieds 2=vélo-moto 3=vélo-moto/4X4 4=vélo-moto/4X4/voiture basse		S01Q06 Largeur moyenne (en m)	S01Q07 Vitesse moyenne de déplacement 1=sup. à 40 km/h 2=20 à 40 km/h 3=inf. à 20 km/h	
				Saison sèche	Saison de pluie		Voiture	Moto
				_ _ _	_		_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_

S01Q01	S01Q02	S01Q03	S01Q04	S01Q05		S01Q06	S01Q07	
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_