

REPUBLIQUE DU CAMEROUN

Paix – Travail – Patrie

MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

REPUBLIC OF CAMEROON

Peace – Work – Fatherland

MINISTRY OF PUBLIC WORKS

Région : Département :

Arrondissement : N° GPS :

Date du jour :/...../2012 ; N° du jour :

Nombre de Tracés :

CONVENTION D'ASSISTANCE TECHNIQUE MINTP/INS

INVENTAIRE DES ROUTES RURALES DU CAMEROUN



Fiche de collecte des Tracés



Réalisé par l'Institut National de la Statistique

BP 134 Yaoundé Tél. : (237) 22 22 04 45 Fax : (237) 22 23 24 37

Site Web : www.statistics-cameroon.org

Section I : Renseignements généraux

S00Q00 : Numéro de la fiche# # # # # |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

I : IDENTIFICATION DE LA ROUTE

S00Q01	Région : _____	_ _
S00Q02	Département _____	_ _
S00Q03	Arrondissement: _____	_ _ _ _
S00Q04	Canton/Groupement: _____	_ _

II : RENSEIGNEMENTS SUR LA COLLECTE ET L'EXPLOITATION DES DONNEES

S00Q05	Superviseur régional 1 _____	_
S00Q06	Superviseur régional 2 _____	_
S00Q07	Superviseur départemental 1 _____	_ _
S00Q08	Superviseur départemental 2 _____	_ _
S00Q09	Superviseur départemental 3 _____	_ _
S00Q10	Superviseur départemental 4 _____	_ _
S00Q11	Enquêteur 1 _____	_ _
S00Q12	Enquêteur 2 _____	_ _
S00Q13	Numéro du GPS ayant servi à la collecte	_ _
S00Q14	Date du jour de collecte: _____	_ _ . _ _ . _ _
S00Q15	Numéro du jour collecte: _____	_ _
EXPLOITATION DES DONNEES		
S00Q16	Contrôleur de saisie : _____	_
S00Q17	Agent de saisie : _____	_ _
S00Q18	Date de saisie : _____	_ _ _ _ _ _

Section 2 : Caractéristiques des tracés

S01Q01 Numéro d'ordre du Tracé au jour de collecte	S01Q02 Type 1=Nationale 2=Régionale 3=Départementale 4=Rurale 5=Autres Si 1,2, 3 ou 5 aller au tracé suivant	S01Q03 Couche de surface/ roulement du tronçon 1=Latérite ; 2=Béton bitumineux ou enrobé 3=terrain naturel de mauvaise tenue ; 4=Gravier 5=Pavé ; 6=Béton ; 7=Pouzzolane ; 8=Enduit superficiel ;	S01Q04 Etat 1= bon 2= médiocre 3= mauvais	S01Q05 Praticabilité du tracé 1=A pieds 2=vélo-moto 3=vélo-moto/4X4 4=vélo-moto/4X4/voiture basse		S01Q06 Largeur moyenne (en m)	S01Q07 Vitesse moyenne de déplacement 1=sup. à 40 km/h 2=20 à 40 km/h 3=inf. à 20 km/h	
				Saison sèche	Saison de pluie		Voiture	Moto

S01Q01	S01Q02	S01Q03	S01Q04	S01Q05		S01Q06	S01Q07	
Numéro d'ordre du Tracé au jour de collecte	Type 1=Nationale 2=Régionale 3=Départementale 4=Rurale Si 1,2 ou 3 aller au tracé suivant	Couche de surface/ roulement du tronçon 1=terrain naturel de mauvaise tenue ; 2=Latérite ; 3=Pouzzolane ; 4=Gravier 5=Pavé ; 6=Béton ; 7=Enduit superficiel ; 8=Béton bitumineux ou enrobé	Etat 1= bon 2= médiocre 3= mauvais	Praticabilité du tracé		Largeur moyenne (en m)	Vitesse moyenne de déplacement	
				1=A pieds 2=vélo-moto 3=vélo-moto/4X4 4=vélo-moto/4X4/voiture basse				
				Saison sèche	Saison de pluie		Voiture	Moto
_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_

S01Q01 Numéro d'ordre du Tracé au jour de collecte	S01Q02 Type 1=Nationale 2=Régionale 3=Départementale 4=Rurale Si 1,2 ou 3 aller au tracé suivant	S01Q03 Couche de surface/ roulement du tronçon 1=terrain naturel de mauvaise tenue ; 2=Latérite ; 3=Pouzzolane ; 4=Gravier 5=Pavé ; 6=Béton ; 7=Enduit superficiel ; 8=Béton bitumineux ou enrobé	S01Q04 Etat 1= bon 2= médiocre 3= mauvais	S01Q05 Praticabilité du tracé 1=A pieds 2=vélo-moto 3=vélo-moto/4X4 4=vélo-moto/4X4/voiture basse		S01Q06 Largeur moyenne (en m)	S01Q07 Vitesse moyenne de déplacement 1=sup. à 40 km/h 2=20 à 40 km/h 3=inf. à 20 km/h	
				Saison sèche	Saison de pluie		Voiture	Moto
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_

S01Q01	S01Q02	S01Q03	S01Q04	S01Q05		S01Q06	S01Q07	
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_

S01Q01 Numéro d'ordre du Tracé au jour de collecte	S01Q02 Type 1=Nationale 2=Régionale 3=Départementale 4=Rurale Si 1,2 ou 3 aller au tracé suivant	S01Q03 Couche de surface/ roulement du tronçon 1=terrain naturel de mauvaise tenue ; 2=Latérite ; 3=Pouzzolane ; 4=Gravier 5=Pavé ; 6=Béton ; 7=Enduit superficiel ; 8=Béton bitumineux ou enrobé	S01Q04 Etat 1= bon 2= médiocre 3= mauvais	S01Q05 Praticabilité du tracé 1=A pieds 2=vélo-moto 3=vélo-moto/4X4 4=vélo-moto/4X4/voiture basse		S01Q06 Largeur moyenne (en m)	S01Q07 Vitesse moyenne de déplacement 1=sup. à 40 km/h 2=20 à 40 km/h 3=inf. à 20 km/h	
				Saison sèche	Saison de pluie		Voiture	Moto
				_ _ _	_		_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_

S01Q01	S01Q02	S01Q03	S01Q04	S01Q05		S01Q06	S01Q07	
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_

S01Q01 Numéro d'ordre du Tracé au jour de collecte	S01Q02 Type 1=Nationale 2=Régionale 3=Départementale 4=Rurale Si 1,2 ou 3 aller au tracé suivant	S01Q03 Couche de surface/ roulement du tronçon 1=terrain naturel de mauvaise tenue ; 2=Latérite ; 3=Pouzzolane ; 4=Gravier 5=Pavé ; 6=Béton ; 7=Enduit superficiel ; 8=Béton bitumineux ou enrobé	S01Q04 Etat 1= bon 2= médiocre 3= mauvais	S01Q05 Praticabilité du tracé 1=A pieds 2=vélo-moto 3=vélo-moto/4X4 4=vélo-moto/4X4/voiture basse		S01Q06 Largeur moyenne (en m)	S01Q07 Vitesse moyenne de déplacement 1=sup. à 40 km/h 2=20 à 40 km/h 3=inf. à 20 km/h	
				Saison sèche	Saison de pluie		Voiture	Moto
				_ _ _	_		_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_

S01Q01	S01Q02	S01Q03	S01Q04	S01Q05		S01Q06	S01Q07	
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_

S01Q01	S01Q02	S01Q03	S01Q04	S01Q05		S01Q06	S01Q07	
				Saison sèche	Saison de pluie		Voiture	Moto
Numéro d'ordre du Tracé au jour de collecte	Type 1=Nationale 2=Régionale 3=Départementale 4=Rurale Si 1,2 ou 3 aller au tracé suivant	Couche de surface/ roulement du tronçon 1=terrain naturel de mauvaise tenue ; 2=Latérite ; 3=Pouzzolane ; 4=Gravier 5=Pavé ; 6=Béton ; 7=Enduit superficiel ; 8=Béton bitumineux ou enrobé	Etat 1= bon 2= médiocre 3= mauvais	Praticabilité du tracé 1=A pieds 2=vélo-moto 3=vélo-moto/4X4 4=vélo-moto/4X4/voiture basse		Largeur moyenne (en m)	Vitesse moyenne de déplacement 1=sup. à 40 km/h 2=20 à 40 km/h 3=inf. à 20 km/h	
				Saison sèche	Saison de pluie		Voiture	Moto
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_

S01Q01	S01Q02	S01Q03	S01Q04	S01Q05		S01Q06	S01Q07	
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_
_ _ _	_	_	_	_	_	_ _	_	_