

REPUBLIQUE DU CAMEROUN

Paix – Travail – Patrie

MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS

REPUBLIC OF CAMEROON

Peace – Work – Fatherland

MINISTRY OF PUBLIC WORKS

Région : Département :

Arrondissement : N° GPS :

Date du jour :/...../2012 ; N° du jour :

Nombre de waypoints :

CONVENTION D'ASSISTANCE TECHNIQUE MINTP/INS

INVENTAIRE DES ROUTES RURALES DU CAMEROUN



Fiche de collecte des Waypoints



Réalisé par l'Institut National de la Statistique

BP 134 Yaoundé Tél. : (237) 22 22 04 45 Fax : (237) 22 23 24 37

Site Web : www.statistics-cameroon.org

Section D : Renseignements généraux

S00Q00 : Numéro de la fiche# # # # |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

I : IDENTIFICATION DE LA ROUTE

S00Q01	Région : _____	_ _
S00Q02	Département : _____	_ _
S00Q03	Arrondissement: _____	_ _ _
S00Q04	Canton/Groupement: _____	_ _

II : RENSEIGNEMENTS SUR LA COLLECTE ET L'EXPLOITATION DES DONNEES

S00Q05	Superviseur régional 1 _____	_
S00Q06	Superviseur régional 2 _____	_
S00Q07	Superviseur départemental 1 _____	_ _
S00Q08	Superviseur départemental 2 _____	_ _
S00Q09	Superviseur départemental 3 _____	_ _
S00Q10	Superviseur départemental 4 _____	_ _
S00Q11	Enquêteur 1 _____	_ _
S00Q12	Enquêteur 2 _____	_ _
S00Q13	Numéro du GPS ayant servi à la collecte	_ _
S00Q14	Date du jour de collecte: _____	_ _ . _ _ . _ _
S00Q15	Numéro du jour de collecte: _____	_ _
	EXPLOITATION DES DONNEES	
S00Q16	Contrôleur de saisie : _____	_
S00Q17	Agent de saisie : _____	_ _
S00Q18	Date de saisie : _____	_ _ _ _ _ _

Section I : Les ouvrages d'assainissement et de franchissement

S01Q01 Numéro d'ordre Waypoint au jour de collecte	S01Q02 Numéro d'ordre de la photo au jour de collecte	S01Q03 Type 1=pont 2=dalot 3=radier 4=radier busé 5=gue aménagé 6=gue non aménagé 7= buse de franchissement 8 =Autre (à préciser)	S01Q04 Matériau de l'ouvrage 1=acier 2=béton 3=Bois 4=Mixte 5=Semi définitif 6=Forestier 7=Autre (à préciser)	S01Q05 Longueur de l'ouvrage (en m)	S01Q06 Largeur de l'ouvrage (en m)	S01Q07 Situation actuelle 1=Functionnelle 2=Non fonctionnelle 3=En construction 4=En réhabilitation 5=Autre (à préciser) Si 3, aller à l'ouvrage suivant	S01Q08 Etat de l'ouvrage 1=Bon 2=Médiocre 3=Mauvais
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

Section 2 : Éléments ponctuels du réseau

S02Q01	S02Q02	S02Q03	S02Q04	S02Q05	S02Q06
Numéro d'ordre Waypoint au jour de collecte	Numéro d'ordre de la photo au jour de collecte	Type 1=péage 2=BAC 3=barrière de pluie 4= Carrefour 5=dos d'âne/Ralentisseur 6=panneau 7=Autre (à préciser) _____	Si panneau, préciser le type 1=borne kilométrique ; 2=panneau de direction ; 3=panneau avvert. Danger 4=Panneau d'indication ; 5= Autre (à préciser) _____	Situation actuelle 1=Fonctionnelle 2=Non fonctionnelle 3=En construction 4=En réhabilitation 5=Autre (à préciser) _____ Si 3, aller à l'élément ponctuel suivant	Etat de l'ouvrage 1=Bon 2=Médiocre 3=Mauvais
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_
_ _ _	_ _ _	_	_	_	_

Section 3: Points critiques de la route

S03Q01	S03Q02	S03Q03	S03Q04
Numéro d'ordre Waypoint au jour de collecte	Numéro d'ordre de la photo au jour de collecte	Type <i>1= bouvier 2= fondrière 3 =Eboulement 4 =absence d'ouvrage de franchissement 5=Autre (à préciser) _____</i>	Longueur de la section abîmée (en m)
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _
_ _ _	_ _ _	_	_ _ _

Section 5: Localisation des chefferies de 3^e degré

S05Q01	S05Q02	S05Q03	S05Q04
Numéro d'ordre Waypoint au jour de collecte	Numéro d'ordre de la photo au jour de collecte	Nom de la chefferie de 3 ^e degré	Type 1= Classé 2= non classé 3 =Autres
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_
_ _ _	_ _ _		_